



Юридический адрес: 614022, г. Пермь, ул. Мира, 3 - 52
Почтовый адрес: 614000, г. Пермь, ул. Лесозаводская, 13
ИНН/КПП 5905271285/590501001
ОГРН 1095905003468
р/с 40702810400380000103
в ОАО АКБ «Связь-Банк» г. Пермь
к/с 30101810700000000887 БИК 045773887
Т/ф +7 (342) 218-33-77/218-33-88
e-mail : sale@apkcom.com

Информационное письмо

Настоящим письмом ООО «АПК КОМ» сообщает, что терминалы спутникового мониторинга автотранспорта **ASC 6 ГЛОНАСС/GPS**, серийно выпускаемые нашей компанией соответствуют требованиям, предъявляемым к аппаратуре спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, устанавливаемой на транспортные средства категории М, используемые для коммерческих перевозок пассажиров, и категории N, используемых для перевозки опасных грузов утвержденным приказом Минтранса РФ №285 от 31 июля 2012 г., а именно:

обеспечивают передачу мониторинговой информации, включающей в себя свой идентификационный номер, географические широту и долготу местоположения транспортного средства, его скорость движения, путевой угол, время и дату фиксации местоположения, а так же данных от дополнительных устройств (датчики уровня и расхода топлива, задымления, подсчета пассажиров, видеокамеры и т.д.) в случае их подключения;

обеспечивают первое определение текущего местоположения при "холодном" старте за время, не превышающее 40 с;

обеспечивают передачу вышеуказанных данных по сетям подвижной радиотелефонной связи стандарта GSM с настраиваемой периодичностью от 15 с до 24 ч

обеспечивают возможность доступа к навигационным данным в соответствии с протоколом NMEA-0183;

обеспечивают возможность использования интерфейсов RS232, RS485, CAN, USB для обмена данными с внешними устройствами и имеют не менее двух дискретных и двух аналоговых входов;

обеспечивают возможность подключения датчиков уровня топлива, задымления и быстрого повышения температуры, пассажиропотока, голосового автоинформатора, маршрутоуказателей, тревожной кнопки, видеорегистратора, видеокамеры, информационного табло, дисплея водителя, а так же голосовой гарнитуры для осуществления двусторонней голосовой громкой связи между водителем и диспетчером посредством использования GSM модема, входящего в состав абонентского терминала;

обеспечивают автоматическую запись, хранение и выгрузку по сетям подвижной радиотелефонной связи не менее 150 000 последовательно зарегистрированных наборов данных, включающих мониторинговую информацию с использованием внутренней энергонезависимой памяти;

включают в своем составе встроенный ГЛОНАСС/GPS приемник обеспечивающий точность определения текущего местоположения транспортного средства с погрешностью не более 15 метров по координатной оси при доверительной вероятности 0,95, внешние антенны ГЛОНАСС/GPS и GSM, соединительные жгуты, комплект монтажных деталей;

используют для подключения датчиков, исполнительных устройств и электропитания используются разъёмы, контакты которых защищены от взаимного замыкания;

обеспечивают свое полноценное функционирование в течение не менее, чем одного часа (при температуре 20°C) при нештатном пропадании электропитания от бортовой

сети, при этом осуществляет мгновенное автоматическое включение электропитания от встроенной аккумуляторной батареи с диагностикой ее заряда;

удовлетворяют следующим требованиям к электропитанию:

- питание от бортовой сети постоянного тока напряжением 12 или 24 В (+/-15% от номинального напряжения);
- наличие защиты от обратной полярности питающего напряжения;
- наличие защиты от повышенного/пониженного напряжения;
- наличие защиты от кратковременных выбросов напряжения амплитудой до плюс 600 В (длительность выброса не более 1нс);
- наличие защиты от импульсных помех;
- наличие защиты по току (предохранитель);
- автоматическое включение абонентского терминала при подаче бортового питания;
- автоматическое корректное выключение абонентского терминала через установленное время 1 мин. с момента отключения бортового питания;
- обеспечение электропитания от дополнительной аккумуляторной батареи (при ее наличии) при отключении бортового питания в течение не менее 1 мин. с момента отключения питания;

При выходе терминалов из строя они не выделяют тепловую энергию, достаточную для возгорания штатно установленного в транспортном средстве оборудования, а также субстанции, негативно влияющие на здоровье обслуживающего персонала.

Соответствие терминалов по устойчивости к климатическим, механическим воздействиям, защищенности от проникновения пыли и воды, а так же электромагнитной совместимости и устойчивости к воздействию электромагнитных помех требованиям ГОСТ и других нормативных документов подтверждено сертификатом соответствия РОСС RU.АГ23.В08984 №0844498.

Генеральный директор



Филатов В.П.